



Krajowa Administracja
Skarbowa

**Izba Administracji Skarbowej
w Lublinie**

Lublin, dnia 26 czerwca 2019 r.

0601-IWK.0610.128.2019.2

Pan
Marek Jaroszek

Redaktor Naczelny
„Wirtualny Chełm”

Odpowiadając na e-mail z 19 czerwca br. dotyczący szynobusu relacji Zdołbunow - Chełm - Zdołbunow informujemy, że zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa paliwa przywożone na teren Unii Europejskiej w zbiornikach pociągów są zwalniane z należności celnych, jednak nie jest możliwe zwolnienie tych paliw z należności podatkowych oraz innych opłat z tytułu importu, tj. z podatku akcyzowego, podatku od towarów i usług (VAT) oraz opłaty paliwowej i (od początku br.) opłaty emisyjnej.

Kwestia ta dotyczy zatem tych pojazdów szynowych, które wjeżdżają z paliwem na obszar celny Unii Europejskiej, w tym wspomnianego przez Pana Redaktora szynobusu. O ile w przypadku pociągów międzynarodowych na stacji granicznej do składu podstawiana jest lokomotywa polskich kolei, o tyle szynobus wjeżdża na teren Unii Europejskiej wraz z paliwem w zbiorniku, a tym samym powstaje konieczność uregulowania ww. należności od wwożonego paliwa. Podobna sytuacja dotyczy też np. rosyjskiego pociągu Talgo relacji Moskwa - Berlin, który wjeżdża na obszar celny UE przez kolejowe przejście graniczne w Terespolu.

Kwestia nakładania należności w takich przypadkach nie jest czymś nowym. Od jakiegoś czasu toczyły się w tym zakresie różne postępowania związane z wezwaniem ukraińskich czy rosyjskich kolei do uregulowania należności.

Podsumowując należy podkreślić, że nie jest to zatem problem techniczny, a wymóg wynikający z przepisów prawa. Z tytułu dopuszczenia do obrotu na terenie Unii Europejskiej ww. paliw powstaje dług celny i obowiązek uiszczenia podatku akcyzowego, podatku VAT, opłaty paliwowej i opłaty emisyjnej. Przepisy prawa przewidują jedynie zwolnienia z należności celnych. W takich okolicznościach prawnych Naczelnik Lubelskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Białej Podlaskiej wydaje decyzje wymiarowe, w których określa wysokość podatku akcyzowego, podatku VAT, opłaty paliwowej oraz opłaty emisyjnej, w odniesieniu do każdego importu paliwa w szynobusie wjeżdżającym na obszar celny UE.

Izba Administracji Skarbowej w Lublinie